

20. juli 2013

Til Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig

Dette hørings svar er fremsendt via mail til kdi@kyst.dk og sagsbehandler Lone Dupont,
lmd@kyst.dk

Vedrørende VVM- screening og tilladelse til "Enghave Brygge", København SV. Journal nummer 12/00636

– DN Københavns kommentarer.

I Danmarks Naturfredningsforening (DN), Københavns afdeling vil vi anbefale Kystdirektoratet ikke at give tilladelse til den ønskede opfyldning af Københavns Havn ved Enghave Brygge. Hvis Kystdirektoratet alligevel giver den ønskede tilladelse, er det DN Københavns klare opfattelse at der skal laves en VVM redegørelse for projektet.

DN København har tidligere sendt hørings svar til Københavns Kommune angående sagen. I dette redegør for hvorfor vi mener projektet "Enghave Brygge" bør opgives pga. de rekreative værdier København står til at miste, hvis der bygges boliger i den Københavnske havn, og "det blå areal" forsvinder. Vi har vedhæftet hørings svaret som bilag.

I dette brev til Kystdirektoratet vil vi alene redegøre for vores holdning til at der skal laves en VVM for hele projektet "Enghave Brygge". En holdning vi også har tilkendegivet i vores hørings svar til Københavns Kommune.

VVM vurdering er nødvendig.

Det område der er påtænkt bebygget med boliger udgøres af en opfyldning i havnen mellem 1900 og 1930.

Den jord og det affald, som blev benyttet til at opfylde havnen kom hovedsageligt fra renoveringer i forbindelse med byggeri på Vesterbro. Erfaringerne fra undersøgelser af lignende opfyldninger andre steder i byen viser, at allerede denne jord var forurenede med olie- tjære produkter, opløsningsmidler, tungmetaller samt gasværksaffald.

Den historik der efterfølgende kan findes på arealerne viser, at de aktiviteter der har foregået her har medført, at Miljøkontrollen har kortlagt hovedparten af området på vidensniveau 1. Dette viser at kommunen selv vurderer at det er veldokumenteret at disse typer af virksomheder og aktiviteter kan give anledning til jord- og grundvandsforurening.

Det er endvidere kendt, at grundvand, som siver ud i havnen er forurenede bl.a. med oliestoffer. Naboer og bådejere observerer oliefilm på vandet ved Enghave Brygge og ved Frederiksholm løbet især efter regnskyl.

Det kan derfor konkluderes, at ved udgravning af kanaler og parkeringskældre på "land" vil man opgrave store jordmængder, som vil være forurenede. På basis af resultater fra lignende gravearbejder i opfyldte arealer må det forventes at store dele af den opgravede jord er forurenede i klasse 4. Dette afføder nogle oplagte spørgsmål:

1. Har man tænkt sig at benytte denne jord til opfyldning i havnen?

2. Vil Københavns Kommune følge sine egen regulativer for håndtering af forurenede jord, og anviser forurenede jord der kan renses til rensning?
3. Vil kommunen igangsætte en undersøgelse og kortlægning af den forurening i jorden og grundvandet på hele arealet, så der frembringes en basis for at foretage en tilbundsående miljøvurdering?

Ved opgravning af kanalerne vil der skønsmæssigt blive opgravet 130.000 – 150.000 m³ potentielt forurenede jord.

Dette har så stort et omfang, at det efter vores opfattelse nødvendiggør at der bliver foretaget en VVM vurdering af konsekvenserne.

Ved arbejdet med opfyldningen ude i havnen vil man skulle håndtere havneslammet. Dette er forurenede med tungmetaller (kviksølv, bly, cadmium og chrom), oliekomponenter, organisk tin, PCB og formentlig også dioxin. Forureningen med tungmetallerne er endvidere beskrevet som kraftig.

Det er ikke kortlagt hvor meget havneslam der findes i "opfyldningsområdet", så det er svært at vurdere problemernes omfang. Det skønnes at det drejer sig om mellem 35.000 og 70.000 m³.

Enhver form for arbejde med at etablere en spuns eller anden afgrænsning af opfyldningsområdet vil medføre at der bliver hvirvlet slam op i vandmassen.

Dette har også så stort et omfang, at det efter vores opfattelse nødvendiggør at der bliver foretaget en VVM vurdering af konsekvenserne.

Der er konstateret forurening i grundvandet under området af totalkulbrinter med udgangspunkt i benzin, diesel/fyringsolie, fuelolie og tjærestoffer. En del af disse er kategoriseret som kræftfremkaldende eller mistænkt for at være det. Dette medfører, at det også vil blive nødvendigt, at foretage vurderinger af en eventuel påvirkning af indeklimaet i de påtænkte bygninger og parkeringskældre.

Dette vil kræve en del nøjere undersøgelser af jord/grundvandsforureningen de steder, hvor der påtænkes bygget.

Dette er så alvorligt, at det efter vores opfattelse nødvendiggør at der bliver foretaget en VVM vurdering af konsekvenserne.

På vegne af Danmarks Naturfredningsforening, København

Formand Rune Kjærgaard Lange og Næstformand Erik Jakobsen